



Nr SailXpert High Pressure Steering

1 *comfortabeler sturen*

Het is een systeem met weinig componenten: stuurpomp, cilinders, leidingen

Dus is de weerstand minimaal

Je voelt geen trillingen van het roerblad

Door het ontbreken van de trillingen is er minder feed back

Je kunt kiezen voor feed back, maar ook feed back uitzetten

Het stuurwiel draait niet mee als je de feed back uit zet, en toch kun je per direct sturen bij uitval van de piloot.

2 *eenvoudig te installeren*

Het is een systeem met weinig componenten: stuurpomp, cilinders, leidingen

3 *eenvoudig te voorzien van 3 snelheden*

door toepassing van een 3 snelheden blok kunnen we eenvoudig 3 snelheden creëren

4 *voldoet aan CE en alle mogelijke klassebureaus*

Het systeem kan volledig dubbel uitgevoerd. Je bent dan alleen een powerpack en regelaar nodig.

Alle componenten voldoen aan de eisen van de klassebureaus

Conventioneel mechanische besturing

Het is een systeem met veel componenten: overbrengingen, aandrijfassen, tandwielkasten, kabels en loopwielen

Kan door de vele componenten zwaar sturen

Je voelt de trillingen van het roerblad: oncomfortabel

Voor je gevoel heb je meer feed back

Je kunt niet kiezen, je hebt altijd feed back. Bij autopiloot gebruik moet je het stuurwiel loskoppelen van de besturing, anders draait deze constant mee, levensgevaarlijk

Het is een systeem met veel componenten: overbrengingen, aandrijfassen, tandwielkasten, kabels en loopwielen

om meerdere snelheden te kunnen maken zal er een speciale tandwielkast moeten worden gemaakt: ik heb deze nog niet gezien

Het systeem kan natuurlijk ook dubbel worden uitgevoerd, maar je moet alsnog hydrauliek toevoegen (cilinder, powerpack, regelaar)

5 ***minder geluid***

Omdat al onze systemen traploos geregeld werken, zijn er geen drukpieken meer in het systeem en dus geen lawaai aan boord

6 ***klein van formaat***

De componenten zijn zeer compact:

de powerpack past altijd: 250x250x750 BxDxL

de stuurpomp is compact

de cilinders zijn klein door de hoge werkdruk

7 ***TIP !***

om een hydraulisch stuurwerk nog comfortabeler te laten sturen, kun je kiezen voor een groot , maar vooral zwaar stuurwiel.

Als je dan een slinger aan het wiel geeft, stuurt deze flink door door zijn massatraagheid. Een erg prettig gevoel!

De meeste systemen werken niet traploos regelbaar, dus ontstaan er drukpieken in het systeem. Dat hoor je door het hele schip

De componenten zijn groter en er zijn meer:

de (staal)kabel overbrenging is groot

de tandwielkasten zijn relatief groot

de eindoverbrenging neemt veel plaats in