

SailXpert by TryDo

SailXpert HP hogedruk stuursystemen zijn exclusief ontwikkeld voor **professionele** zeiljachten. De stuursystemen blinken uit in levensduur, betrouwbaarheid , onderhoud en gebruiksvriendelijkheid.

Schepen als de Athos (Holland Jachtbouw), Wylde Swan van Makkum, Shamoun en Atlantic zijn er bijv. mee uitgerust.

SailXpert HP High Pressure Steering gear are specially developed for professional and commercial sailing yachts. The steering gear are excellent because of their lifetime, user friendly and low need of maintenance.



High Pressure



Onze stuurpompen hebben een maximale werkdruk van **200 bar**. Deze druk wordt gewoon met het stuurwiel opgewekt. Hierdoor ontstaat een grote krachtreserve in het systeem : bij mooi weer bent u maar weinig druk nodig, maar in zwaar weer kan de druk gemakkelijk vertienvoudigen! Het stuursysteem is beveiligd tegen overbelasting, zodat er niks stuk kan gaan in de mechanische en hydraulische overbrenging.

De pompen zijn geheel uitgevoerd in brons en voorzien van een RVS aandrijfas, waar een groot stuurwiel op gebouwd kan worden. Wij adviseren minimaal **1300mm** voor de optimale werking.

Our high quality helm pumps gives you a maximum working pressure up to **200 bar** on the wheel! In normal condition the pressure will be low, in heavy weather the pressure can be 10 times more! In such weather you need a high reliable system!

The helm pump accept large steering wheels for maximum comfort.

The system has build in pressure relief valves, in case of overload the mechanical and hydraulic parts are protected.

Our helm pumps are made in bronze with a stainless steel shaft, on which you put a large steering wheel. We advise **1300mm** diameter minimum.

Feed Back

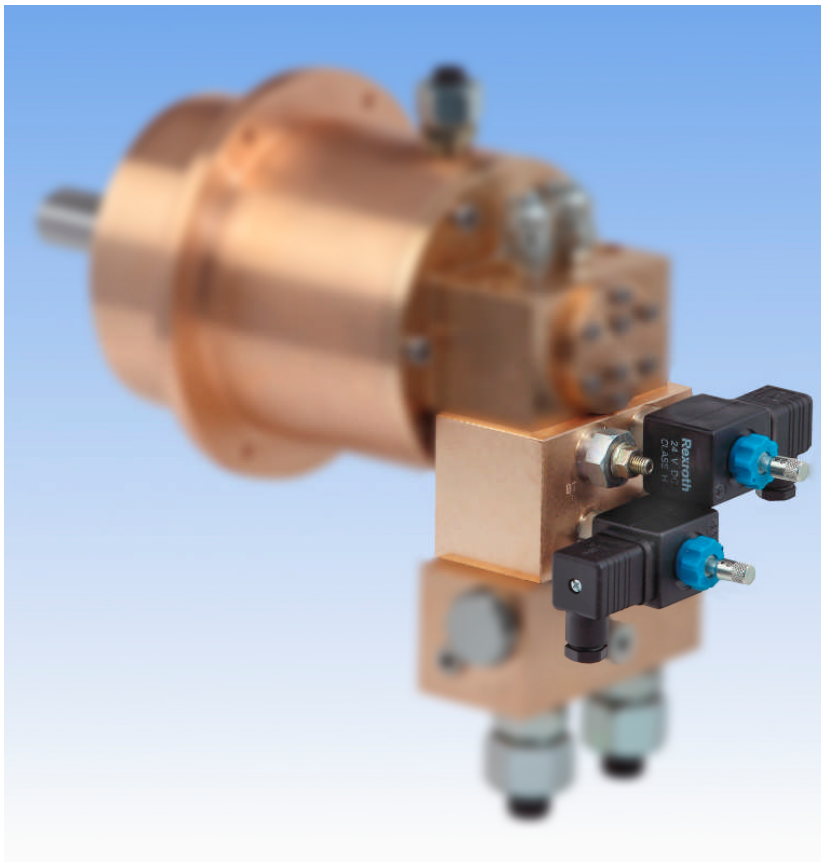
De pompen kunnen worden voorzien van een aanflensbaar elektrisch bediend zeilventiel. Hiermee zet u het kleppenblok op commando buiten werking, waardoor de druk in de cilinders voelbaar is als **feed back** op het stuurwiel. Daarmee trimt u uw schip optimaal. Testen wijzen uit dat u minimaal 70% van de kracht die op het roer staat terug voelt in het stuurwiel! Dat is vergelijkbaar met een conventioneel mechanisch systeem.

Bij inschakeling van de autopiloot sluit het zeilventiel, en zal het stuurwiel niet mee gaan draaien. Ook bij varen op de motor sluiten we het zeilventiel, u vaart in die situatie comfortabel doordat het roer in positie blijft staan waar u hem stuurt.

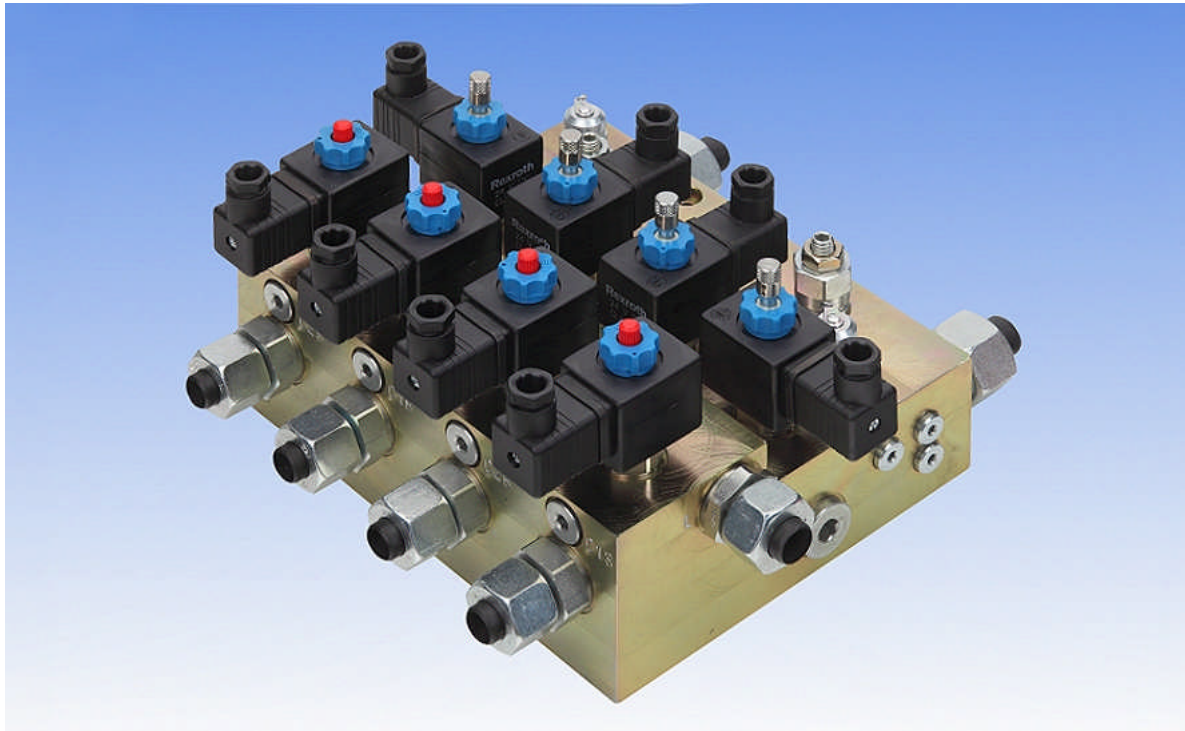
For feedback on the wheel, we install a sailing valve into the system. With this you bypass the pilot operated check valve on the pump. So you are able to trim your ship optimal and win the race! Tests makes clear that 70% of the force on the rudder will come back as feedback on the wheel. This is similar like mechanical steering gear.

Starting the autopilot, the valve will close and the wheel does not move until your command. In case of emergency it is direct available!

On motoring, you can close the valve also, the rudder will stay in position where you put it, for more comfort.



3-Speed



Speciaal om nog comfortabeler te sturen en meer feed back te creëren, hebben wij een 3 snelheden ventiel ontwikkeld:

Snelheid 1 geeft u **maximale** kracht, stel u stuurt in **10 omwentelingen** van boord tot boord.

Snelheid 2 geeft u ca. **60%** van de kracht, maar u heeft maar **6 omwentelingen** van boord tot boord nodig.

Snelheid 3 geeft u ca. **40%** van de kracht, u stuurt nu in **4 omwentelingen** van boord tot boord!

Hoe directer de overbrenging, hoe meer feed back u krijgt op het stuurwiel. De testen hebben bewezen ca. **70%** feed back te geven, met het 3 snelheden ventiel verdubbelt u de feed back! En dit bedient u eenvoudig elektrisch op de stuurstand!

For more comfort and feedback, we offer a 3 speed valve:

Imaging you have on **normal speed** 10 turns from board to board.

On **medium speed** you get ca. 60% of the power and it takes ca. 6 turns on the wheel from board to board.

On **fast speed** you get ca. 40% of the power and it takes ca. 4 turns on the wheel from board to board.

This valve gives you **100% more feedback** on your wheel! Just with one touch, you choose optimal comfort and maximum feedback .

Cylinders

Alle cilinders zijn berekend op de hoge werkdruk en worden geleverd met het door u gewenste certificaat. Speciaal voor de zeilschepen worden ze voorzien van speciale lichtlopende manchetten, voor het hoogste stuurcomfort.

De cilinders zijn voorzien van zelfinstellende, overgedimensioneerde scharnierogen, voor een maximale levensduur.

The cylinders are build for the high pressure and can be delivered with a 3.2 certificate for commitment to the Society Bureaus. Specially for sailing yachts, we install low friction seals for more steering comfort. All cylinders are equipped with spherical eyes for a maximum lifetime.



Powerpacks

Voor de zeilschepen wordt voor aansturen met de autopiloot een elektrisch hydraulische set aangeboden, voorzien van een hoogrendement frequentieregeling. De elektrische aandrijving werkt enkel bij stuuracties, dit in tegenstelling tot de conventionele systemen.

Het gevolg hiervan is dat dit systeem ruim 60% minder energie verbruikt! Het is voor een zeilschip erg belangrijk om de accucapaciteit maximaal te kunnen gebruiken, en het stuursysteem is 1 van de meest essentiële verbruikers in deze.

For steering with the autopilot, TryDo deliver a frequency controlled hydraulic powerpack. With this you get maximum efficiency, it will only take power when it gets a command! That means 60% less energy consumption, so you save a lot of battery capacity.



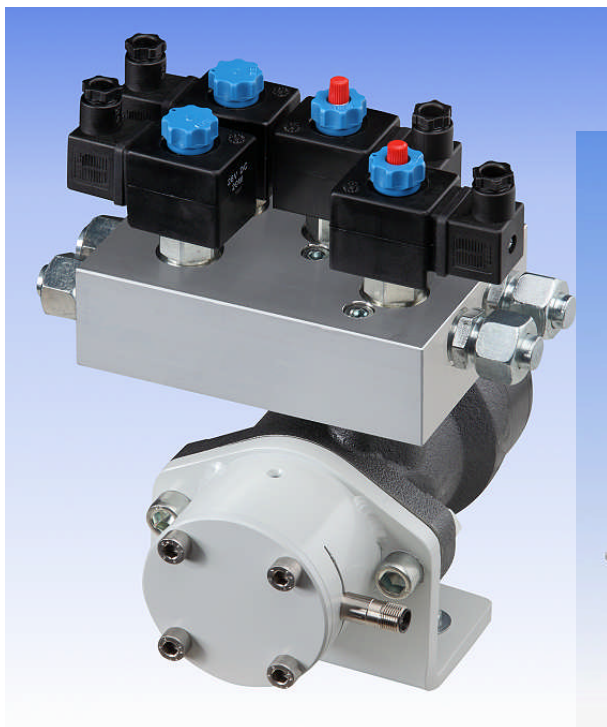
NEW: Power Assisted

Vanaf 2011 kan de SailXpert HP stuursystemen ook power assisted uitgevoerd worden. Dat houdt in dat alle genoemde voordelen beschikbaar blijven, maar dat U kunt kiezen om pink licht te sturen, zonder dat iemand het merkt! Bij manoeuvreren en aanleggen kan dit een groot voordeel zijn, maar ook tijdens het varen op de motor is dit zeer comfortabel!

We plaatsen een sensor manifold in het systeem, die samen met een elektrische regeling en een verzwaard powerpack de bekrachtiging verzorgen. U kunt het geheel met 1 druk op de knop activeren! Het geheel is volledig traploos, u kunt kiezen hoeveel omwentelingen u op uw stuurwiel wilt tijdens bekrachtiging. Het eerste systeem is inmiddels geplaatst op de *Elena*, een zeiljacht wat in Spanje is gebouwd.

We are able to steer the SailXpert HP Steeringgear Power Assisted! Keeping all the benefits as feedback and 3 speed, we offer power assist on the system. On cruising and maneuvering is this very convenient!

We put a sensor manifold in the system, together with an electronic regulation and a bigger powerpack . You activate it with your fingertip! You may choose the quantity of revolutions on power assisted mode. The first system is put on the *Elena*, a Spanish build yacht.



NEW: SailXpert HP Racing

Vanaf 2011 bieden wij de SailXpert HP Racing aan!

In deze uitvoering wordt nog meer gewicht bespaard, zonder aan kwaliteit in te boeten. De volgende delen zijn aangepast:

- Cilinders: uitgevoerd in aluminium met speciale roestvrije zuigerstangen en aluminium scharnierogen.
- Overdruk manifold: uitgevoerd in aluminium
- 3-Snelheden ventiel: uitgevoerd in aluminium
- Leidingwerk wordt uitgevoerd in non conductive kunststof slang met Kevlar inlage
- Speciale olie, voor minder weerstand in de overbrenging.

Starting 2011, we offer the SailXpert HP Racing!

This Racing Steering gear has the next innovations:

- Aluminum cylinders with aluminum spherical eyes
- Pressure relief manifold in aluminum
- 3-Speed device in aluminum
- Hoses in non conductive plastic with Kevlar layers
- Special high quality oil, for less resistance in the steering gear



Operating lifetime

De stuursystemen zijn uitgerekend voor maximale levensduur. De pompen zijn al 30 jaar in productie, en de bij ons bekende schepen hebben nog nooit een pomp te hoeven wisselen. Revisie is trouwens altijd mogelijk!

Our steeringgear will last for a long time! Our helm pumps are already 30 years in production, and we never did change one of them. Repairing and overhauling is always possible!

Safety

De stuursystemen voldoen aan alle klasse-eisen. Bij de stuurpompen kunnen we een extra header tank meeleveren, waarmee we de stuurpomp en de autopilootpomp mee kunnen bewaken. De tank heeft gescheiden compartimenten met voor ieder compartiment een eigen niveau vlotter voor alarmering.

Our steeringgear commits all Society Bureaus. For this, we deliver a header tank, which includes separate chambers with level control. On this you can make alarm for each system.

Guarantee

TryDo heeft zoveel vertrouwen in deze stuurproducten, dat we op de SailXpert HP stuursystemen een garantie geven van 24 maanden na inbedrijfstelling. De inbedrijfstelling moet dan wel zijn uitgevoerd door TryDo BV.

TryDo will give you a 2 years guarantee on all the SailXpert HP Steeringgear. For this, it is necessary to let TryDo BV do the starting up.

